

HAYABUSA



HAYABUSA

Auf Basis des weltweit schnellsten Motorrads, der Hayabusa, ist das neue Hayabusa Hardcore Bike-Trike zum stärksten serienmäßigen Trike geworden. Vom Motorrad wurden der Motor, die Auspuffanlage, Elektrik und Kühlsystem, Verkleidung und Bedienelemente sowie diverse Kleinteile entnommen. Schon in der Saugversion mit 197 PS und einem Leistungsgewicht von 2,53 kg/PS spielt die Hayabusa in der gleichen Liga wie z. B. ein Porsche GT3 oder Ferrari F430. Einzigartig ist auch das Konzept. Schaltung, Kupplung und Bremse sind genau so wie beim Motorrad zu bedienen. Also die Hände bleiben immer am Lenker, was gerade bei schneller Fahrweise ein Sicherheitsplus bedeutet. Der Motor ist ähnlich drehmomentstark wie unsere bewährten Pkw Motoren. Wenn jedoch beim Low Rider oder Mustang geschaltet werden muss, ist beim Hayabusa Aggregat noch lange nicht Schluss. Ab 7.000 U/min explodiert der Motor regelrecht und katapultiert den Fahrer brachial nach vorn bis bei ca. 11.000



U/min der Drehzahlbegrenzer einsetzt. Unterstrichen wird das Ganze durch einen brachialen Bike-Sound. Beschreiben kann man dann die Beschleunigungsorgie mit einem „Ritt auf der Kanonenkugel“.

Das Fahrwerk mit dem neu konstruierten Gitterrohrrahmen, Aluminiumschräglenkern, Bilstein Gewindestoßdämpfern sowie einem Stabilisator ist der Leistung auch in der 315 PS starken Turboversion jederzeit gewachsen.

FAZIT: Hardcore Trike mit extremen Fahrleistungen für den erfahrenen Triker – nichts für schwache Nerven.

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

Das Hardcore Hayabusa Trike ist in den Ausstattungsvarianten Basic, Thunderbird und Ultimate erhältlich. Die Unterschiede der Modelle finden Sie auf Seite 62 (Preisliste).



TECHNISCHE DATEN

Hayabusa

Motor

4-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, wassergekühlt

Leistung

145 kW (197 PS)

ww. Turbo 231 kW (315 PS)

Drehmoment

155 Nm / 7.200 min⁻¹

(Turbo ca. 220 Nm)

Höchstgeschwindigkeit

über 200 km/h

Verbrauch

ca. 9 l

Kraftstoff

Superbenzin mind. 95 Oktan oder E10

Tankinhalt, Zusatztank

21 l, 15 l

Rahmen

Gitterrohrrahmen

Karosserie

alterungsbeständiges GFK

Leergewicht

499 Kg

Zulässiges Gesamtgewicht

700 Kg

Mögliche Zuladung

201 Kg

Getriebegänge Vor / Rück

6/1

Abmessungen

(je nach Ausstattung)

Länge 3.520 mm

Breite 1.760 mm

Höhe 1.170 mm

Serviceintervalle

alle 10.000 Km

Gewährleistung

2 Jahre





HAYABUSA

Hayabusa Ultimate

